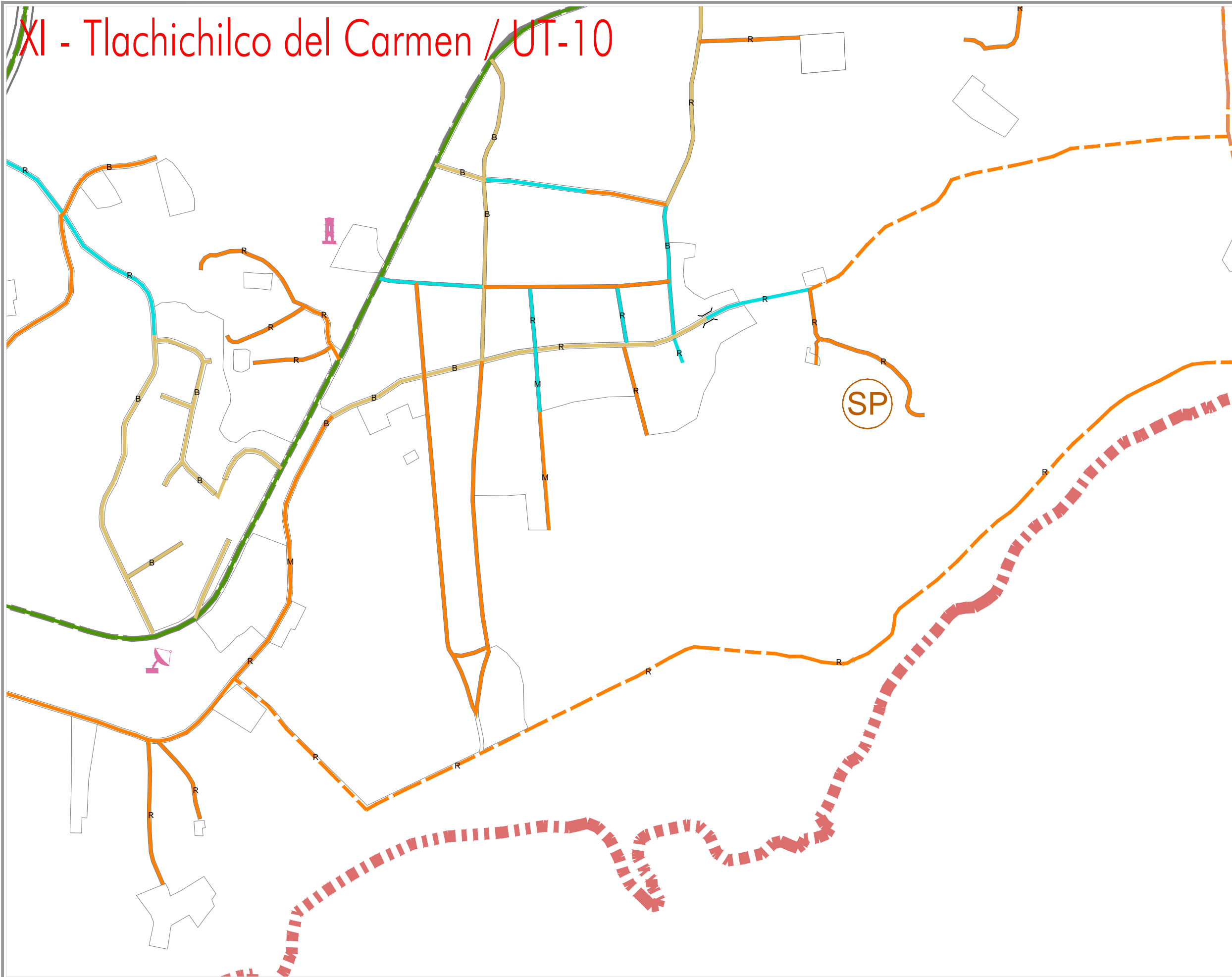


# XI - Tlachichilco del Carmen / UT-10



PROGRAMA MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO  
MUNICIPIO DE PONCITLAN, JAL.

**SIMBOLOGÍA**

<b>LIMITES</b>	<b>ESTRUCTURA TERRITORIAL</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite del área de estudio</li> <li>Limite del área de adjudicación</li> <li>Unidad territorial</li> <li>Limite municipal</li> <li>Limite del área urbana actual</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Calletera Federal</li> <li>Calletera Municipal y Carretera</li> <li>Tramitacion y Carretera con Reservación de Ruta</li> <li>Rechazo y Cambio</li> <li>Cambio de Tierra</li> <li>Línea Pericarburo</li> </ul>
<b>ÁREAS LIBERADAS</b>	<b>INSTALACIONES ESPECIALES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cuadro Urbano</li> <li>Traza Urbana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baño</li> <li>Cementerio</li> </ul>
<b>AGUA POTABLE</b>	<b>COMUNICACIONES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Área de Agua</li> <li>Canal de Resgo Subterráneo</li> <li>Canal de Resgo a Cielo Abierto</li> <li>Bomba y Inge de Agua</li> <li>Pozo Profundo Pura de Servicio</li> <li>Área de Servicio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teléfono</li> <li>Fibra Óptica</li> <li>Antena de Telecomunicaciones</li> <li>Hidro</li> <li>Pluvio</li> </ul>
<b>ELECTRICIDAD</b>	<b>PAVIMENTOS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea Eléctrica Alta Tensión</li> <li>Línea Eléctrica Subterránea</li> <li>Restricción Línea Eléctrica</li> <li>Una Pública sin Alumbrado</li> <li>Estación Eléctrica</li> <li>Área de Servicio</li> <li>Torre de Alta Tensión</li> <li>Torre de Baja Tensión</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto</li> <li>Concreto Estampado</li> <li>Tramitacion</li> <li>Superpavimento</li> <li>Superpavimento Ecologico</li> </ul>
<b>DRENAJE</b>	<b>ESTADO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Área de Drenaje</li> <li>Canal de Drenaje</li> <li>Colector Agua Residuales</li> <li>Planta de Tratamiento</li> <li>Cercado de Bombeo</li> <li>Área de Servicio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suelo Regular</li> <li>Suelo Ancho</li> </ul>
	<b>TRANSPORTE</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pericarburo</li> <li>Central de Autorreservados</li> <li>Red de Atribución</li> </ul>
	<b>RIESGO</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poco de Contaminación Ambiental</li> <li>Zona de Resgo, Exposición al Rio Moderada</li> <li>Zona de Resgo, Exposición al Rio Moderada</li> <li>Zona de Resgo, Exposición al Rio Moderada</li> </ul>

PLANO: INFRAESTRUCTURA  
NUM: D6-11  
FEBRERO 2015



Elaboro: **UTS Arquitectura**  
Urbanismo & Territorio Sensible

Coordinación: Arq. Gabriel Perez Perez  
Equipo: Arq. Fco. Javier Alvarez Ramirez, Arq. Ismael Martinez Morua